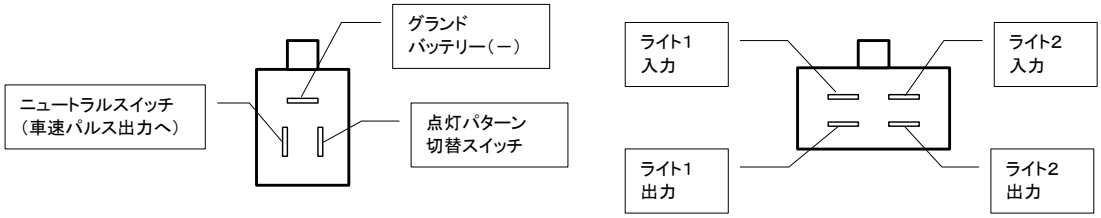
ヘッドライト減光コントローラ取扱説明書

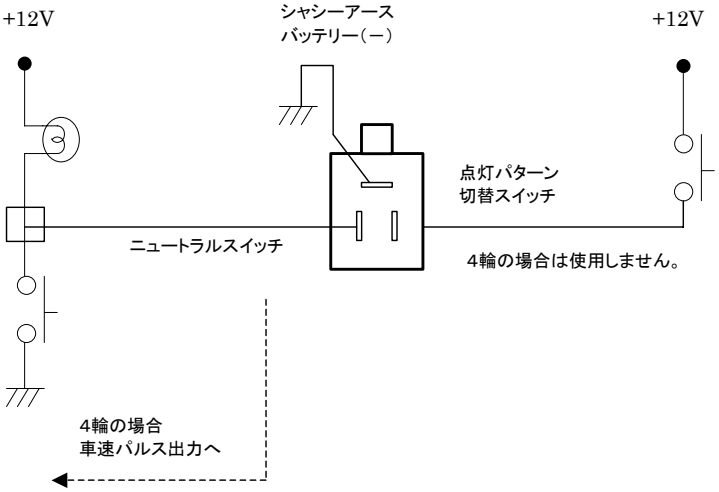
このたびは、ヘッドライトコントローラをご購入いただきまして誠にありがとうございます。
尚、本品の取り付けおよび使用中におきたいかなる被害・損害に関しても責任を負いかねますので、ご了承の程よろしくお願いいたします。

コネクタピンアサイン



本体側コネクタ(嵌合面より)

接線図

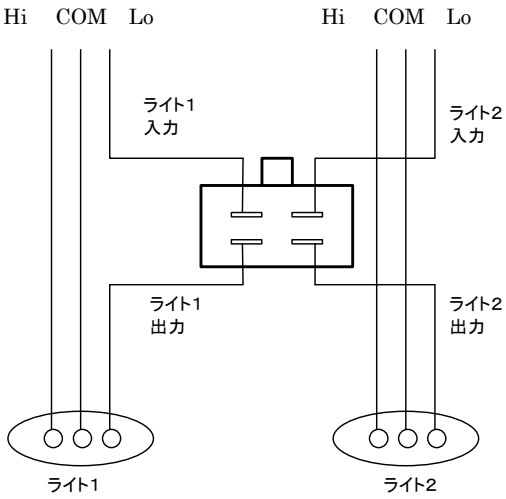


入力信号側コネクタです。
電流が多く流れる部分ではありませんので特別太い配線は必要ありません。0.5～1.25SQ 程度の線材で結線してください。

ニュートラル状態の検出は左記回路になっている車種のみ対応できます。スイッチ側、あるいはニュートラルランプのスイッチ側の配線に分岐コネクタなどで接続します。

点灯パターン切替は＋12V を ON/OFF する外部スイッチを設ける必要があります。必要に応じてヒューズを挿入してください。

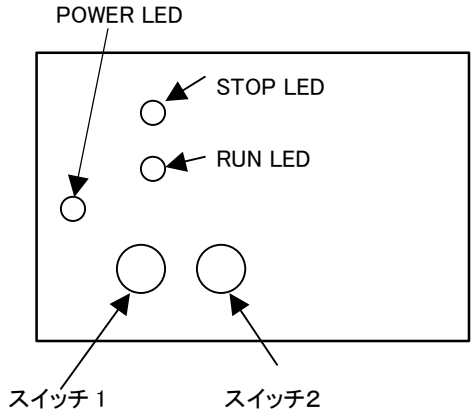
私の場合、パッシングスイッチのラインから分岐させました。
この場合、通常(Lo)点灯時、パッシングスイッチ ON(3 秒以上)で切替ができます。



ライト側コネクタです。
既存の Lo ビーム側配線を切断してその中間に挿入することになります。配線の接続はギボシ端子、分岐コネクタ、直接半田付けなどで行ってください。
ギボシ端子をつけて行うと万一本品が故障した場合でもすぐにノーマル状態に戻せますのでおすすめです。

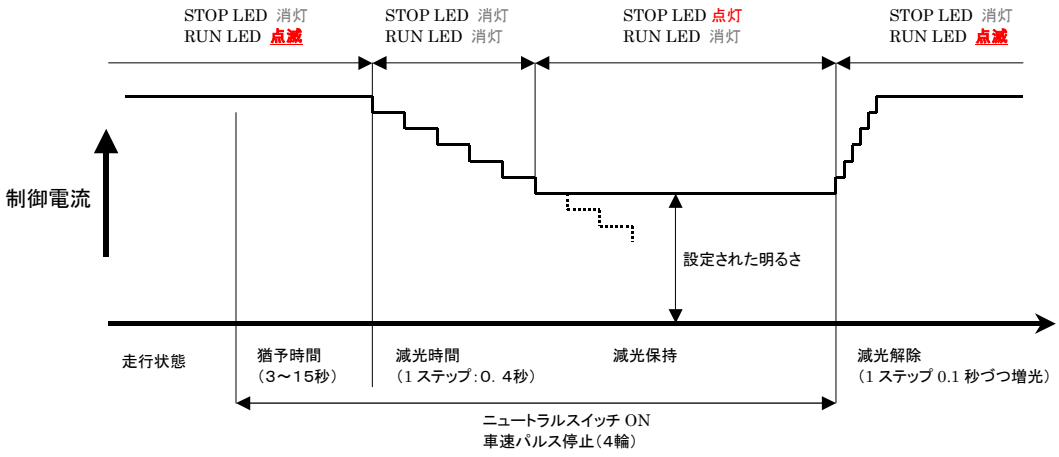
ヘッドライト点灯時の電圧効果を最小限にするためこの部分の配線はなるべく太いものを使用することをおすすめします。(1.25～2.0SQ)

名称



POWER LED	本体に電源が供給されているときに点灯します。ライト ON 状態。
STOP LED	ライト減光状態のときに点灯します。
RUN LED	走行状態を表します。 ニュートラルスイッチが OFF あるいは車速パルスが連続して入力されている(4 輪の場合)時に**点滅**します。
スイッチ 1	減光開始猶予時間の設定を行うときに使用します。
スイッチ 2	減光時の明るさ設定を行うときに使用します。

動作



減光レベル（明るさ）調整	
1. 停止状態（STOP LED 点灯）の時にスイッチ2を 3 秒以上押し続けます。	STOP LED、RUN LED が揃って 2 回点滅します。
2. スイッチ2を 1 回押すごとに明るさが 1 ランク増します。 スイッチを押すごとに明るさレベルが1，2，3，・・・8，消灯，1，2を繰り返します。ライトを見ながら目的の明るさにします。	消灯レベルは減光制御をしないモードになります。この状態で設定完了した場合は、ニュートラル（停止）になってもライトの減光は行いません。
3. 反対側のスイッチ（スイッチ1）を 3 秒以上押し続けます。これで設定された値が EEP-ROM に保存され、次回減光時からも設定された明るさになります。 キャンセルして戻るときはこのスイッチを 1 回押してすぐ離します。（3 秒未満）	EEP-ROM 書き込みが完了すると STOP LED、RUN LED が揃って3回点滅し、通常モードに戻ります。

減光猶予時間調整	
1. 停止状態（STOP LED 点灯）の時にスイッチ1を 3 秒以上押し続けます。	STOP LED、RUN LED が揃って 2 回点滅します。
2. スイッチ1を 1 回押すごとに設定時間が 1 秒増します。 スイッチを押すごとに3，2，5，・・・15，まで Up し再び3，4・・・を繰り返します。	設定範囲は 3 秒～15 秒です。 現在の秒数分 STOP LED、RUN LED が点滅を繰り返します。 （3 秒なら 3 回、10 秒なら 10 回）
3. 反対側のスイッチ（スイッチ2）を 3 秒以上押し続けます。これで設定された値が EEP-ROM に保存され、次回減光時からも設定された明るさになります。 キャンセルして戻るときはこのスイッチを 1 回押してすぐ離します。（3 秒未満）	EEP-ROM 書き込みが完了すると STOP LED、RUN LED が揃って3回点滅し、通常モードに戻ります。

点灯パターン切替

No.	ライト1	ライト2
1.	100%点灯	100%点灯
2.	100%点灯	OFF
3.	50%点灯	50%点灯
4.	OFF	100%点灯

（外部）切替スイッチを3秒以上押し続けることで次のパターンに切り替わります。
状態は切替ごとに EEP-ROM に書き込まれますので、次回点灯時も以前のパターンで点灯します。

その他

1. 取り付けは、水、油等のかからない所、また、エンジン、ラジエータ、オイルクーラー等々から離れた高温にならないところに設置してください。
2. 設定用スイッチ穴は設定が終わった後はごみが入らないようテープでふさいでください。
3. 使用できるバルブは 55/60W までのハロゲン、またはシールドランプです。これ以上のハイワッテージバルブは使用しないでください。
4. 本品は 12V 車専用です。24V 車では使用できません。

問い合わせ

問い合わせはホームページにある掲示板か Mail にてお願いします。

massa@のページ http://www2.ocn.ne.jp/~massa00/

E-Mail ： massa_m@hotmail.com